

Gli italiani a fine rally



macchina è andata benissimo per questi quattro giorni e ringrazio Balbosca per questo, Nicola e Pirelli per questa gara.



Davide Caffoni: *siamo partiti con l'intenzione di arrivare almeno nei primi 50 assoluti, adesso ci ritroviamo diciannovesimi. E' stato bellissimo, ieri abbiamo fatto anche un quindicesimo assoluto; siamo secondi fra gli italiani e non ci speravo. Sono veramente contentissimo, è il mio primo Monte-Carlo che faccio, è tutto molto bello.*



guida e l'assetto, per cucirmela addosso. E' un bell'inizio, con una gara così.



Manuel Villa: *la gara è cominciata molto bene: nella tappa di giovedì avevamo fatto una scelta di gomme strema con 3 chiodi e 1 stampo per poi avere 3 stampo e 1 chiodo nella seconda, che mi ha permesso di fare un ottimo tempo. Il venerdì peccato per la prova innevata annullato e nella successiva abbiamo forato e da lì le cose hanno girato male:*

abbiamo forato in trasferimento e quindi la scelta delle gomme non era ottimale per le prove successive e ci siamo un po' "persi" nella regolazioni e non è andata come speravo.

Sabato nonostante io ci dessi dentro i tempi non uscivano e solo dopo abbiamo scoperto che il motivo era la pop-off che non lavorava bene. Ieri sera siamo usciti in ritardo dal parco perché avevamo deciso di montare un cambio più corto ma nelle operazioni un meccanico inavvertitamente ha fatto partire l'impianto di estinzione. Per questo motivo abbiamo pagato ritardo ancora e siamo stati subjudice fino alla ripartenza, quando i commissari hanno visto che avevamo rimesso l'estintore a posto, sostituendolo.